

ENTRADA	
EXPEDIENTE	
FECHA	Nº
21.8.26	811510
HORA 6:00	
CONCEJO MUNICIPAL SUNCHALES	

Municipalidad de Sunchales

Observatorio de Seguridad y Siniestralidad Vial

Informe Anual 2.025

Agosto 2.026

Contenido

Participantes.....	3
Introducción.....	4

Comparación Interanual

Evolución Mensual 2020 – 2025.....	8
Cantidad de Accidentes.....	9
Lesionados.....	9

Análisis datos Año 2.025

Accidentes Registrados por Mes de Ocurrencia.....	11
Accidentes por día de la semana.....	11
Accidentes por hora del día.....	12
Condición Meteorológica.....	12
Involucrados por género.....	13
Involucrados por edad.....	13
Tipos de Accidente y partes intervinientes.....	14
Lesionados.....	14
Vehículos siniestrados.....	15
Zona de Impacto.....	15

Mapas

Mapa de calor.....	17
Accidentes con heridos graves/fatales.....	18
Accidentes con bicicletas.....	19
Accidentes en horas pico.....	20

Participantes

Integrantes del Observatorio

- Agencia Municipal de Seguridad
- Seguridad Vial
- Guardia Urbana Sunchales
- Concejo Municipal
- ADESu
- Hospital Dr. Almicar Gorosito
- Fundación Grupo Sancor Seguros
- Grupo Sancor Seguros
- Fundación ATILRA.

Aporte de Datos

- SanCor Seguros
- Guardia Urbana Sunchales
- Hospital Dr Almicar Gorosito
- Agencia Municipal de Seguridad

Procesamiento e Informe Final

Agencia Municipal de Seguridad

Introducción

El Observatorio de Seguridad y Siniestralidad Vial ha sido en estos once años un ejemplo de trascendencia y trabajo conjunto entre el sector público y privado. Por otra parte, se constituyó como una herramienta indispensable de aporte de datos para la elaboración de políticas públicas en materia de seguridad vial.

Tal como se expresara en cada presentación de informes parciales o anuales, la pervivencia del Observatorio de Siniestralidad y Seguridad Vial se debe no solo por mandato de una ordenanza o la dirección del funcionario de turno sino del importante aporte del sector privado, siendo éste último parte fundamental del trabajo ya que subsiste más allá de los sucesivas administraciones que gobernaron el municipio.

Dentro del sector privado, la contribución de las compañías de seguros, productores o agentes particulares, han sido primordiales como aportantes de datos siniestros. Cabe mencionar que el Observatorio se nutre además, con información del Centro de Emergencia y Monitoreo, Hospital Almícar Gorosito y medios de comunicación. Todos los datos son procesados y analizados a los efectos de filtrar su validez o duplicidad. En esta década, han sido convocados distintos actores del rubro con representación en la ciudad, siendo Sancor Seguros y Fundación Sancor Seguros las entidades que, desde un inicio, se han comprometido con el trabajo de este Observatorio y únicas aportantes de datos privados. De esta manera, se fue afianzando una relación que permitía el trasvase de información siniestral de forma regular al Observatorio, en los primeros años de forma manual y a partir de 2020, se logró un sistema de transferencia automatizada de archivos desde Sancor Seguros al Observatorio. La sistematización y análisis de datos a través de una

plataforma específica, se constituyó como un avance importantísimo para la validez y análisis de los datos.

En el primer semestre de 2025 se pudo observar una disminución en el volumen de datos aportados por Sancor Seguros. Los resultados obtenidos, si bien llamaron la atención, obligó a un análisis más profundo. Esto llevó a comparar los datos con los de la Nación, los cuales indicaban también una baja de casos.

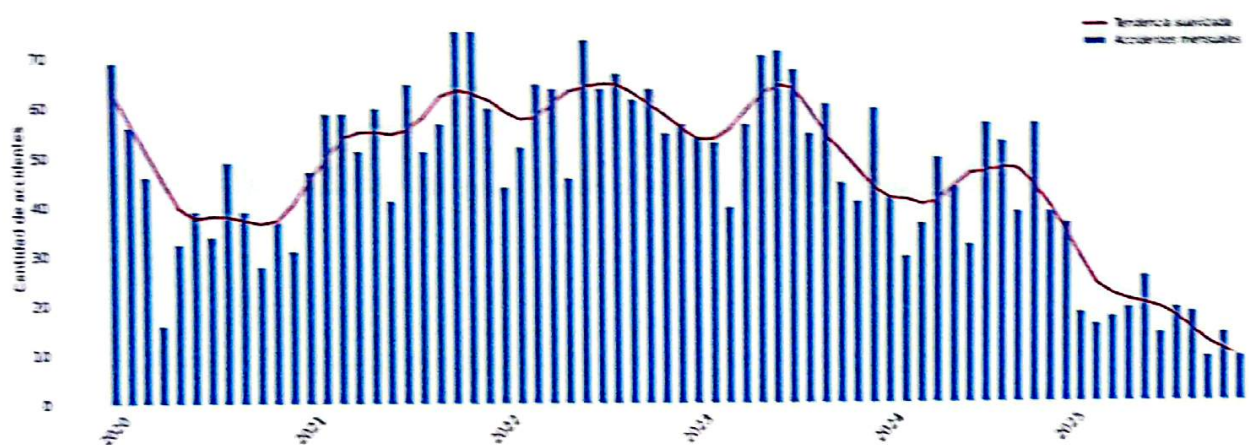
A partir del segundo semestre de 2025 se hizo muy evidente la merma de datos que recibía el Observatorio, ya que la cantidad de datos proporcionados era significativamente más baja del promedio recibido en los últimos tiempos. De unos 70/80 datos mensuales, pasaron a recibirse menos de 10 datos en los últimos meses de 2025.

Con el fin de abordar el problema e intentar una solución y/o explicación sobre esta situación, se convocó a sendas reuniones de los integrantes del Observatorio en septiembre de 2024 y febrero de 2025. En ambas se fue informando la situación planteada y la necesidad de restablecer el suministro de datos, recibir alternativas o explicaciones técnicas. En la última convocatoria, se expuso claramente que se debía entregar el informe anual 2025 y en estas condiciones, los resultados obtenidos marcarían un desacuerdo con los datos históricos. En este tiempo, se realizaron gestiones con el contacto de la Compañía encargado de la transferencia de datos, el cual explicó que se habían modificado los sistemas internos de gestión, motivo por el cual la interacción con el Observatorio se había interrumpido. Asimismo, comentó que se intentaría restablecer el suministro de información. De esta manera, y esperando una respuesta favorable, se demoró la entrega del presente informe, sin resultado positivo.

Por todo lo expresado anteriormente y destacando el importante compromiso y aporte que ha realizado Sancor Seguros en estos años, es necesario poner de manifiesto que el presente informe y los sucesivos, marcarán una gran diferencia en los resultados obtenidos. Sin la información de las empresas de seguros, se hará muy difícil la reconstrucción de los siniestros ocurridos en la ciudad, ya que gran cantidad de ellos, al ser solo daños materiales, no son registrados por los organismos oficiales que aportan datos al Observatorio. Esto cobra suma relevancia ya que el Observatorio de Siniestralidad Vial de Sunchales, es uno de los pocos entes de este tipo que ha podido acumular datos por once años consecutivos, siendo ésta una herramienta importante para el análisis de casos específicos concernientes no solo a seguridad vial sino también en infraestructura y desarrollo vial de la ciudad.

Informe 2.025

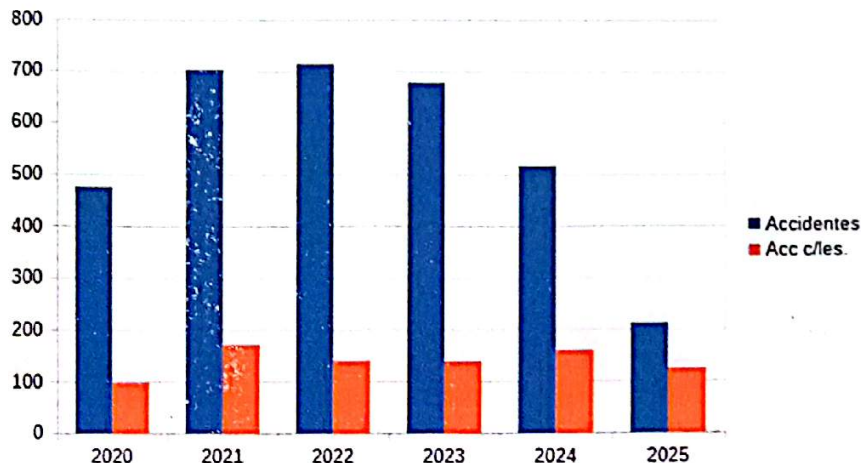
Comparación Interanual: Evolución Mensual 2020-2025



En este gráfico se puede observar además de la evolución mensual, el efecto de la pérdida de la mayor fuente de datos en los últimos meses.

Comparación Interanual: Cantidad de Accidentes

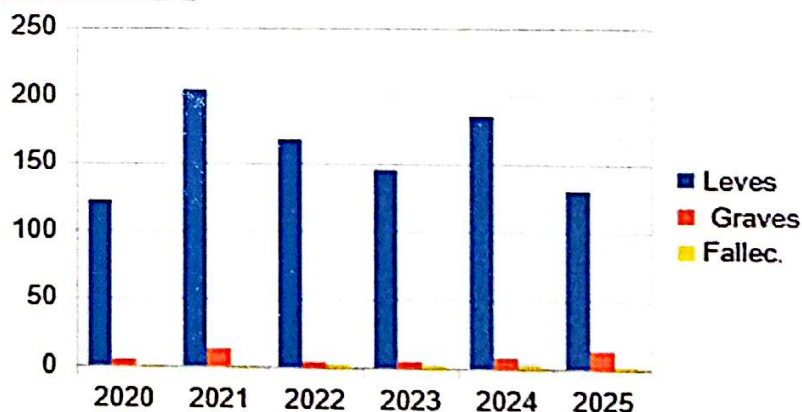
Año	Accidentes	Acc c/les.
2020	475	97
2021	702	171
2022	714	140
2023	677	138
2024	516	160
2025	211	124



Al analizar la cantidad de siniestros con lesionados, se observa que la disminución es menos pronunciada que la registrada en el gráfico anterior. Esto se explica porque este tipo de siniestros está mejor representado en las otras fuentes disponibles del Observatorio Vial, principalmente GUS, Hospital y medios de comunicación.

Comparación Interanual: Lesionados

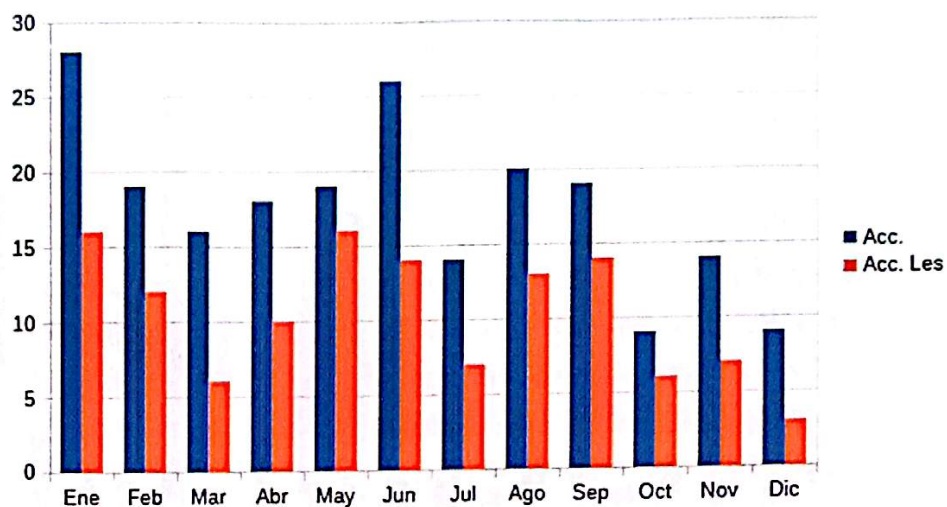
Año	Leves	Graves	Fallec.
2020	122	5	1
2021	204	13	1
2022	167	4	2
2023	145	5	2
2024	185	8	3
2025	130	12	2



ANALISIS DE DATOS 2025

Accidentes Registrados por Mes de Ocurrencia

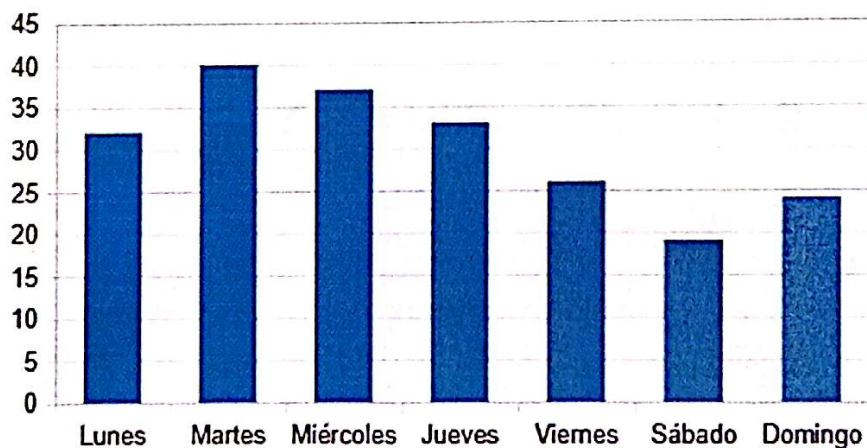
MES	Acc.	Acc. Les
Ene	28	16
Feb	19	12
Mar	16	6
Abr	18	10
May	19	16
Jun	26	14
Jul	14	7
Ago	20	13
Sep	19	14
Oct	9	6
Nov	14	7
Dic	9	3



En el año se registraron **211** accidentes de los cuales **124** reportaron lesiones de alguna naturaleza

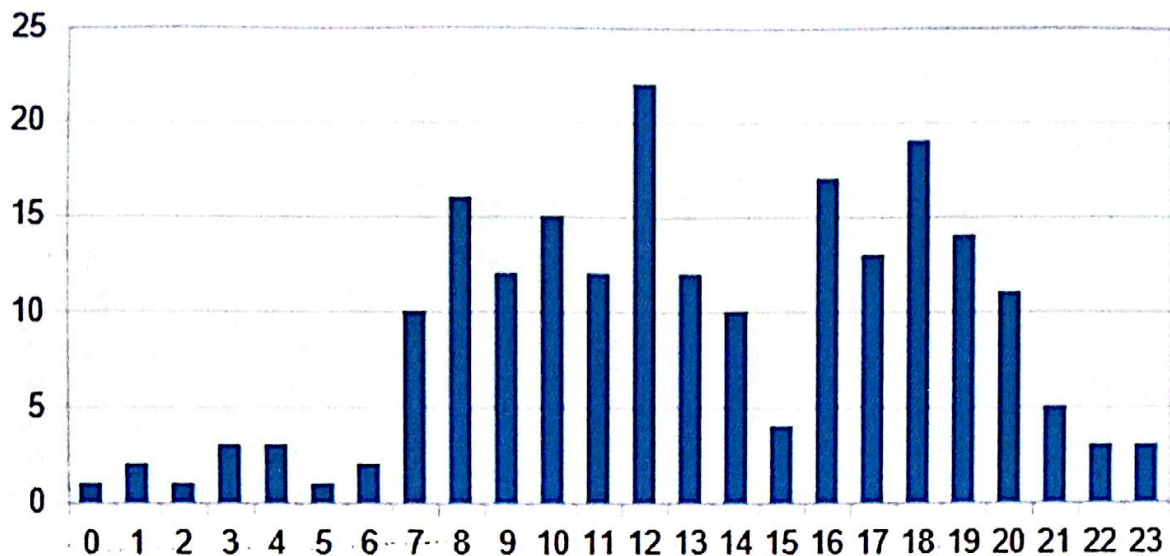
Accidentes por día de la semana

Día	Cant.
Lunes	32
Martes	40
Miércoles	37
Jueves	33
Viernes	26
Sábado	19
Domingo	24



Se observa una leve disminución en la frecuencia de accidentes durante el fin de semana

Accidentes por hora del día



Se observa que la mayor cantidad de accidentes ocurre entre las 8:00 y las 13:00 horas, y entre las 16:00 y las 20:00 horas. Esto parece estar claramente correlacionado con el aumento en la circulación vehicular durante estos horarios.

Condición Meteorológica

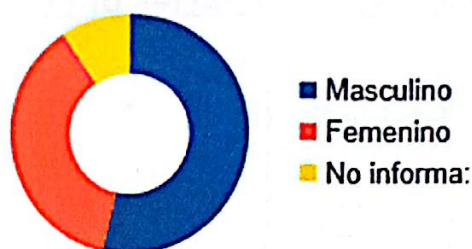
Condición Met.	Cant.
Buen Tiempo	183
Adverso	19
No Informa	9



La condición meteorológica no parece ser un factor influyente en los accidentes registrados.

Involucrados por género

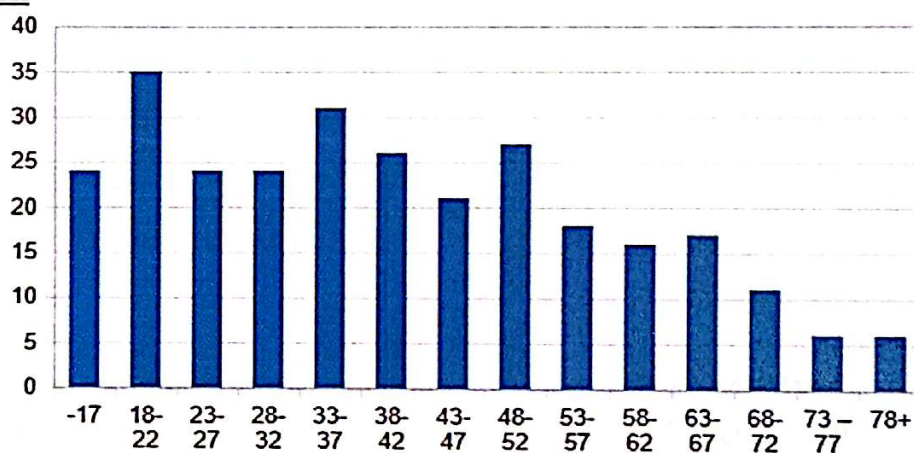
Género	%
Masculino	53,64
Femenino	36,93
No informa:	9,43



Es necesario considerar los datos anteriores en relación con la cantidad de personas que conducen vehículos en la ciudad. Según los registros de la Oficina de Licencias de Conducir de la Municipalidad de Sunchales en los últimos cinco años, el 61,75% de las licencias se han otorgado a hombres, mientras que el 38,25% corresponde a mujeres. Dado que este porcentaje es similar al obtenido por el Observatorio, que se mantiene prácticamente constante en todos nuestros informes, podemos inferir que el género no es un factor determinante en la causalidad de los accidentes.

Involucrados por edad

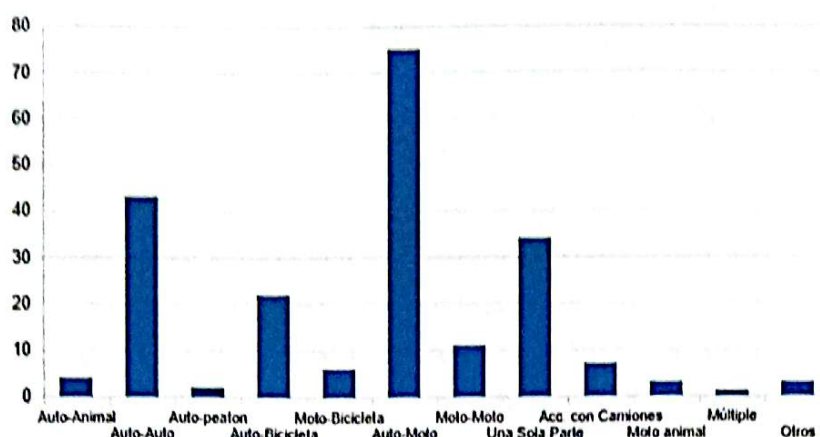
Edad	Cant.
-17	24
18-22	35
23-27	24
28-32	24
33-37	31
38-42	26
43-47	21
48-52	27
53-57	18
58-62	16
63-67	17
68-72	11
73-77	6
78+	6
No Informa	85



En términos generales, se observa una leve prevalencia de personas ubicadas en la franja de 18 a 52 años. Cabe aclarar que la gran mayoría de menores involucrados no estaban conduciendo el vehículo, a excepción de aquellos que circulaban en bicicletas.

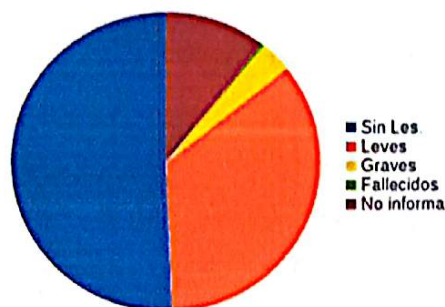
Tipo de Accidente y partes intervinientes

Tipo	Cant.
Auto-Animal	4
Auto-Auto	43
Auto-peaton	2
Auto-Bicicleta	22
Moto-Bicicleta	6
Auto-Moto	75
Moto-Moto	11
Una Sola Parte	34
Acc. con Camiones	7
Moto animal	3
Múltiple	1
Otros	3



Lesionados

Lesión	Cant.
Sin Les.	188
Leves	130
Graves	12
Fallecidos	2
No informa	39

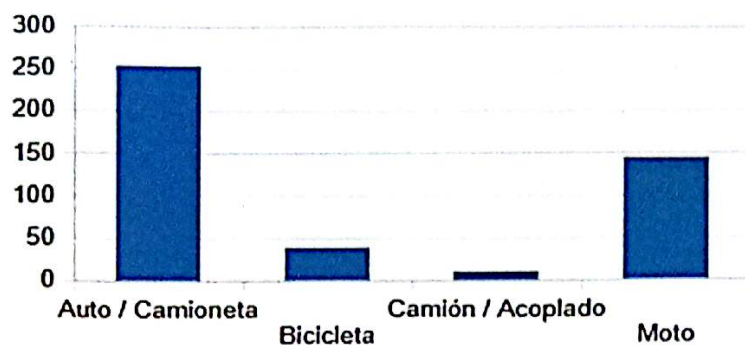


La mayoría de las personas involucradas presentó lesiones de carácter leve. Los dos casos fatales registrados corresponden, por un lado, a una colisión entre dos automóviles ocurrida en la intersección de la Ruta Provincial 280 y Acceso Oeste; y, por otro, a una motociclista que colisionó contra un camión que se encontraba estacionado en calle Richieri.

Vehículos Siniestrados

Vehículo	Cant.
Auto / Camioneta	253
Bicicleta	39
Camión / Acoplado	10
Moto	144

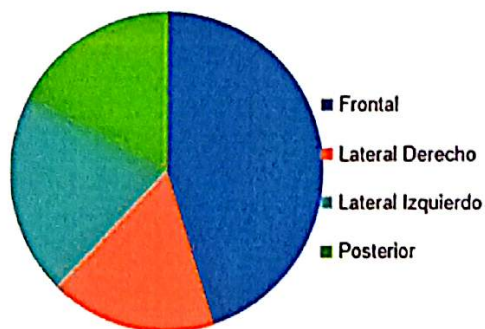
4



Se observó un incremento en la cantidad de bicicletas involucrados en siniestros viales respecto de los registros correspondientes a años anteriores.

Zona de Impacto

Zona	Cant.
Frontal	74
Lateral Derecho	28
Lateral Izquierdo	34
Posterior	28
No Informa	282



MAPAS

Mapa de calor histórico 2020-2025 vs 2025



2020-2025



2025

Accidentes con heridos graves/fatales 2020-2025 vs 2025



2020-2025



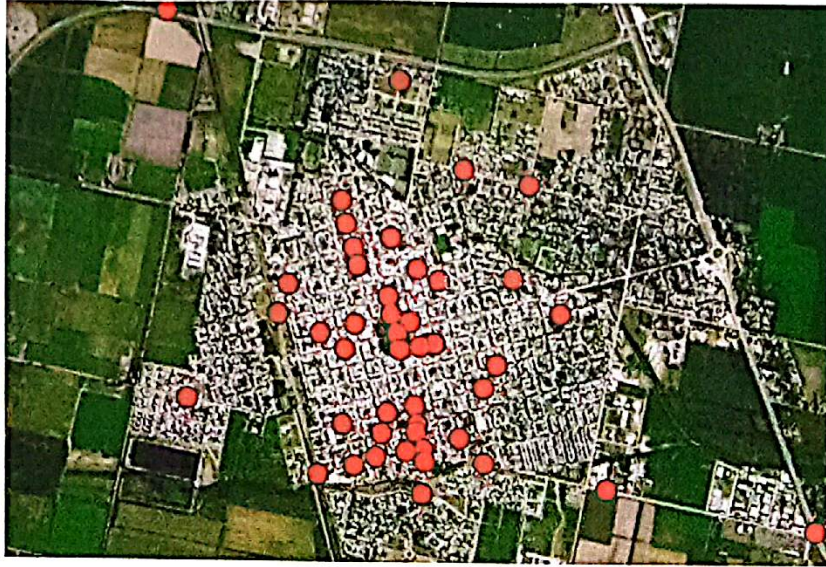
2025

Accidentes con bicicletas

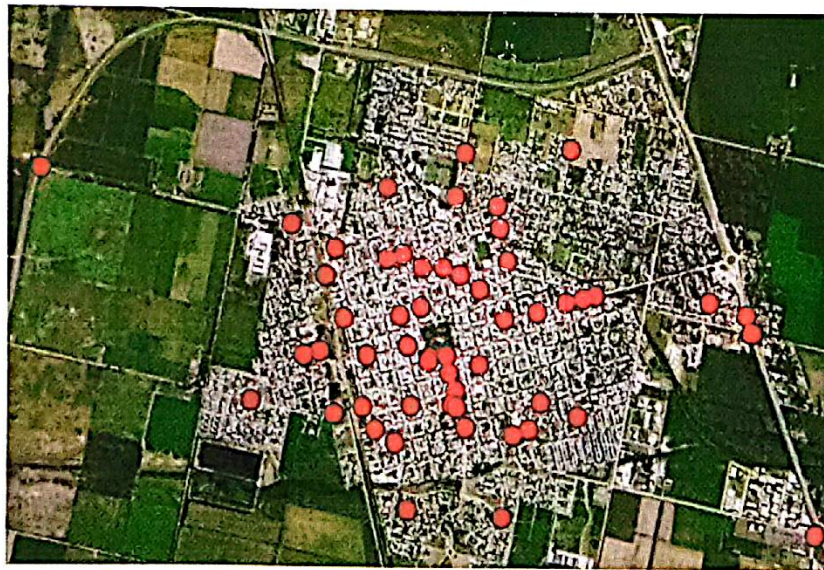


2025

Accidentes en horas pico



10-13 hs



16-20 hs

Municipalidad de Sunchales

Observatorio de Seguridad Vial

Informe Primer Semestre 2.025

Julio 2.025

Contenido

Participantes.....	3
<u>1 – Análisis del Primer Trimestre</u>	
Accidentes registrados.....	4
Accidentes por mes de ocurrencia.....	4
Tipos de Accidentes y partes intervinientes.....	5
Lesionados.....	5
Distribución de accidentes con lesionados graves y/o fatales.....	6
Lesionados por tipo de accidente.....	7
Vehículos siniestrados.....	7
<u>2 – Análisis de tendencias</u>	
Accidentes por mes período 2.020 – 2.025.....	8
Conclusiones del período.....	8
Accidentes por año en Sunchales y en el país.....	9
Tasa de Siniestralidad.....	10
Comparación con datos nacionales.....	11
<u>3 – Mapas. Puntos Críticos</u>	
Mapa de calor Accidentes Período 2020-2025.....	12
Mapa de calor Accidentes con lesionados Período 2020-2025.....	12
Mapa de accidentes con víctimas fatales Período 2020-2025	13
Caso de estudio: Calle J.B. Justo.....	13

Participantes

Integrantes del Observatorio:

- Subsecretaría de Seguridad Ciudadana y Convivencia
- Seguridad Vial
- Guardia Urbana Sunchales
- Concejo Municipal
- ADESu
- Hospital Dr. Almicar Gorosito
- Fundación Grupo SanCor Seguros
- Grupo SanCor Seguros
- Fundación ATILRA.

Aporte de Datos:

- SanCor Seguros
- Guardia Urbana Sunchales
- Hospital Dr Almicar Gorosito
- Subsecretaría de Seguridad Ciudadana y Convivencia

Procesamiento e Informe Final

Subsecretaría de Seguridad Ciudadana y Convivencia

1 – ANÁLISIS DEL PRIMER SEMESTRE

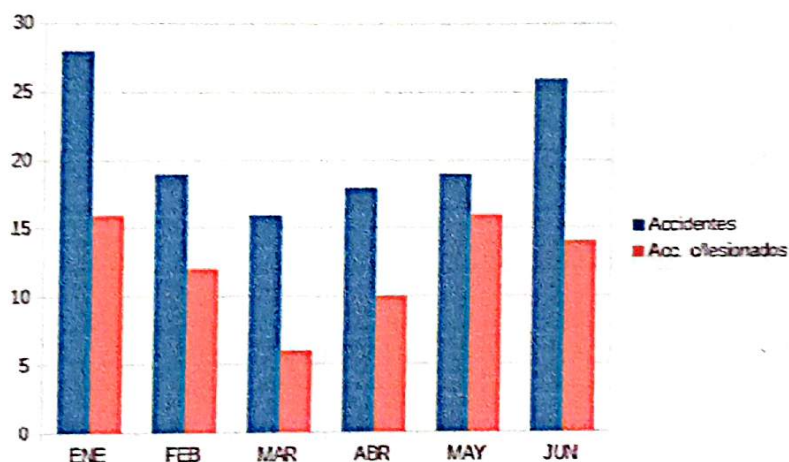
Cantidad de Accidentes Registrados:

En el período comprendido entre el 1 de Enero y 30 de Junio de 2025 el Observatorio registró un total de **126 accidentes de Tránsito** que ocurrieron dentro del distrito Sunchales, inclusive aquellos que se produjeron sobre rutas nacionales y/o provinciales, en los tramos que corresponden al distrito Sunchales. De estos accidentes, en **74** se reportaron lesiones de alguna naturaleza.

Accidentes Registrados por Mes de Ocurrencia:

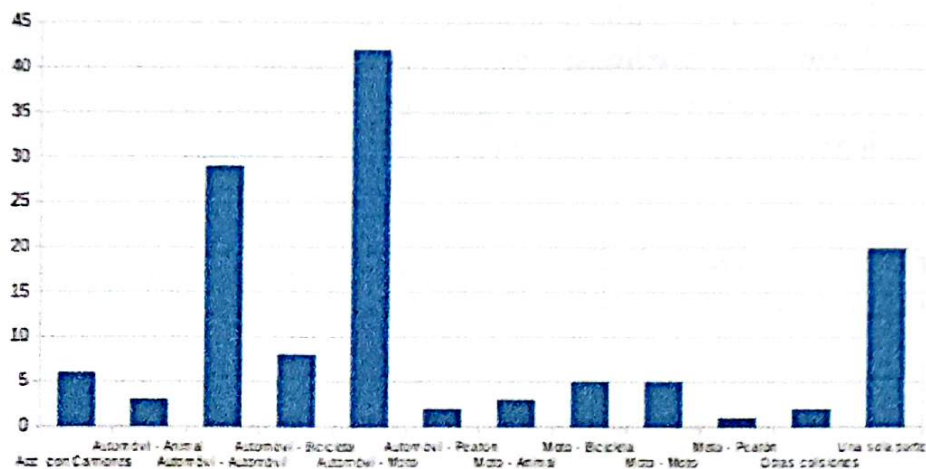
El gráfico que se presentan a continuación muestra el número de accidentes de tránsito desglosado por mes dentro del período:

MES	Acc.	Acc. Les
Ene	28	16
Feb	19	12
Mar	16	6
Abr	18	10
May	19	16
Jun	26	14



Tipos de Accidente y Partes Intervinientes:

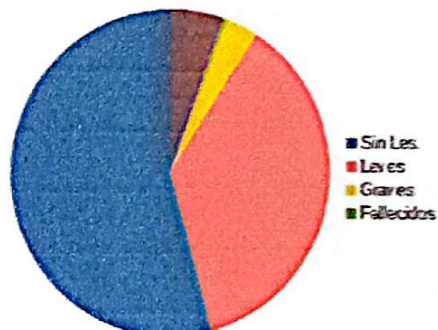
Tipo	Cant.
Acc. con Camiones	6
Automovil - Animal	3
Automovil - Automovil	29
Automovil - Bicicleta	8
Automovil - Moto	42
Automovil - Peatón	2
Moto - Animal	3
Moto - Bicicleta	5
Moto - Moto	5
Moto - Peatón	1
Otras colisiones	2
Una sola parte	20



La distribución de los incidentes revela que la mayoría involucra autos y camionetas, colisionando con motos u otros autos. En la categoría "Una sola parte", muchos casos están relacionados con caídas de motos o bicicletas.

Lesionados:

Lesión	Cant.
Sin Les.	115
Leves	78
Graves	7
Fallecidos	1
No informa	11



Durante el período analizado, se registraron 78 lesionados leves, 7 lesionados graves y 1 víctimas fatales. La definición de la gravedad de una lesión se establece según el Código Penal Argentino de la siguiente manera:

- **Lesiones Leves:** Son aquellas que no ponen en peligro la vida de la persona afectada ni generan una incapacidad permanente.

- **Lesiones Graves:** Son las que provocan en la víctima una incapacidad para trabajar por más de 30 días, la pérdida de un miembro o función, o una enfermedad que pone en peligro la vida. También incluyen lesiones que causan una debilitación permanente de la salud.
- **Lesiones Gravísimas:** Aquellas que provocan una enfermedad mental o corporal, una debilidad permanente de un órgano, una deformidad permanente del rostro, o la pérdida de la vista, el habla, el oído, o la capacidad de reproducirse.

La mayoría presentó lesiones **leves**. El caso fatal corresponde a un choque entre dos autos en Ruta Provincial 280-S y Richieri. Sufrieron lesiones graves dos peatones, dos ciclistas y 3 motociclistas.

Distribución de Accidentes con Lesionados Graves y/o Fatales

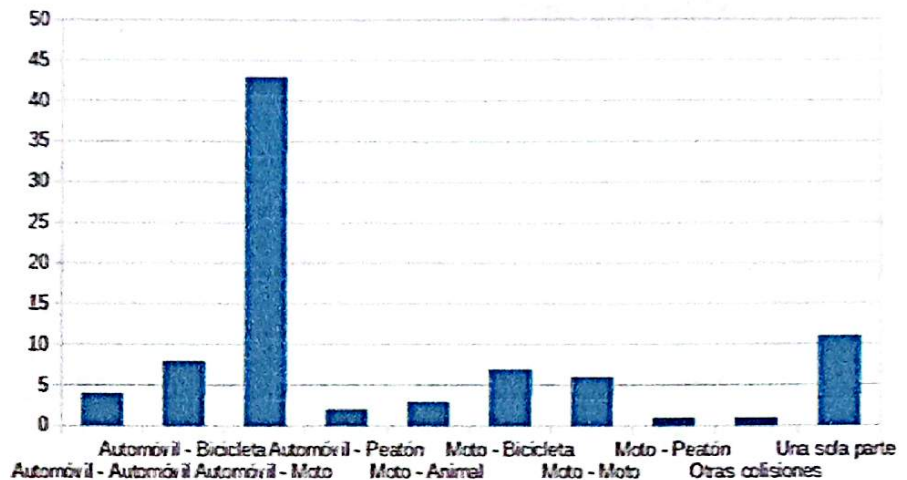


En rojo el caso fatal del período.

Lesionados por Tipo de Accidente:

Tipo Accidente	Cant.
Automóvil - Automóvil	4
Automóvil - Bicicleta	8
Automóvil - Moto	43
Automóvil - Peatón	2
Moto - Animal	3
Moto - Bicicleta	7
Moto - Moto	6
Moto - Peatón	1
Otras colisiones	1
Una sola parte	11 (*)

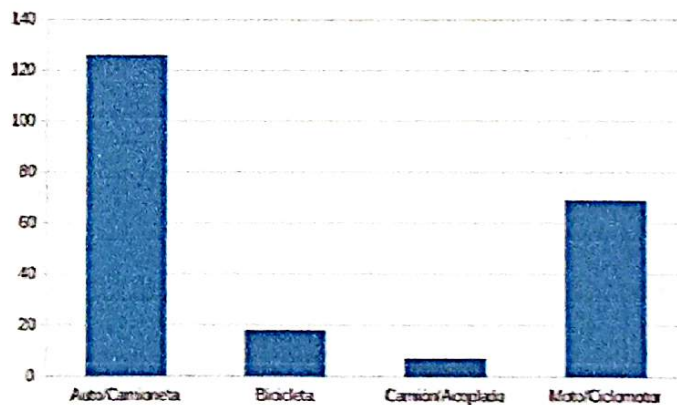
(*) 9 motos
1 bicicleta
1 auto



Aunque la mayoría de los vehículos involucrados en los siniestros son autos o camionetas, 77 de las 86 personas lesionadas registradas durante el período analizado se desplazaban en vehículos de dos ruedas: 61 en motos y 16 en bicicletas.

Vehículos Siniestrados:

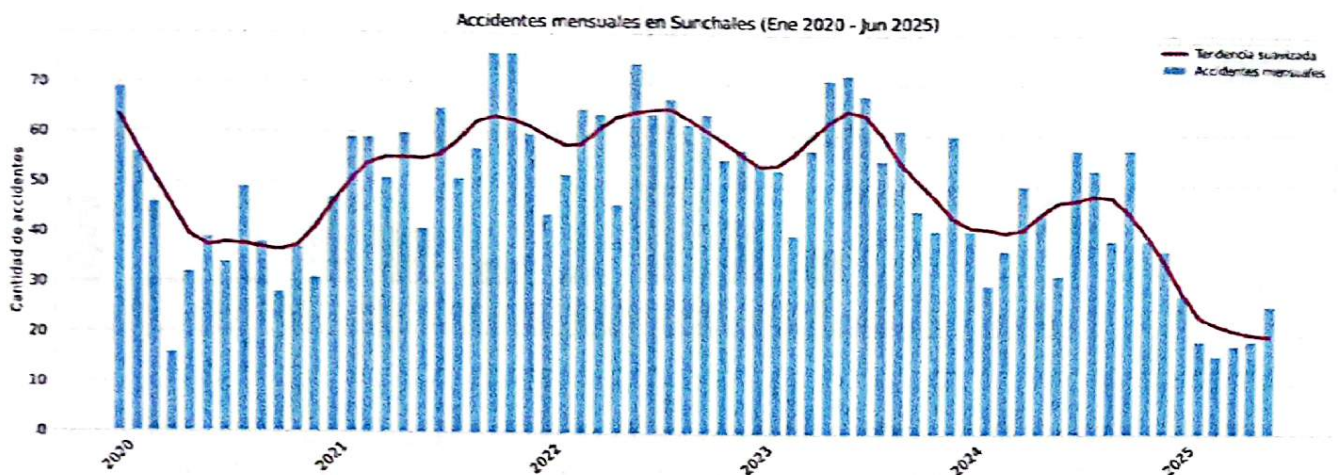
Vehículo	Cant.
Auto/Camioneta	126
Bicicleta	18
Camión/Acoplado	7
Moto/Ciclomotor	69



Los autos y las camionetas representaron el **57,27%** de los vehículos involucrados en accidentes durante el período analizado. Sin embargo, como se mencionó anteriormente, el **89,53%** de las personas lesionadas se desplazaban en moto o bicicleta.

2- ANÁLISIS DE TENDENCIAS

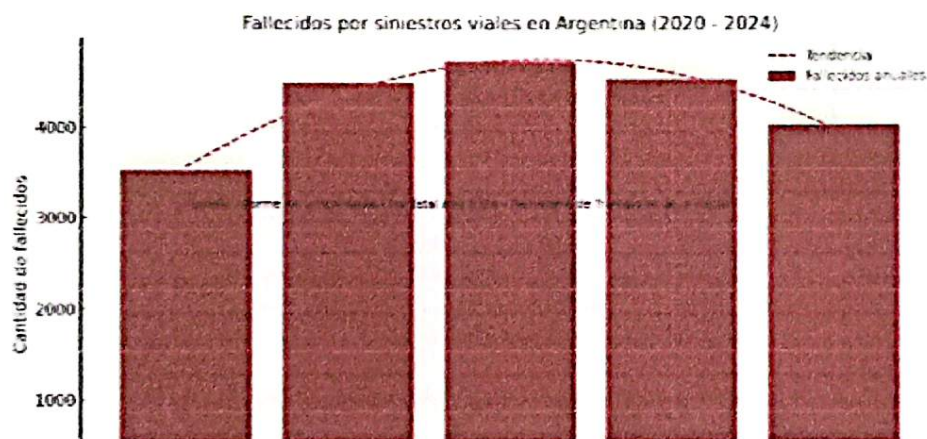
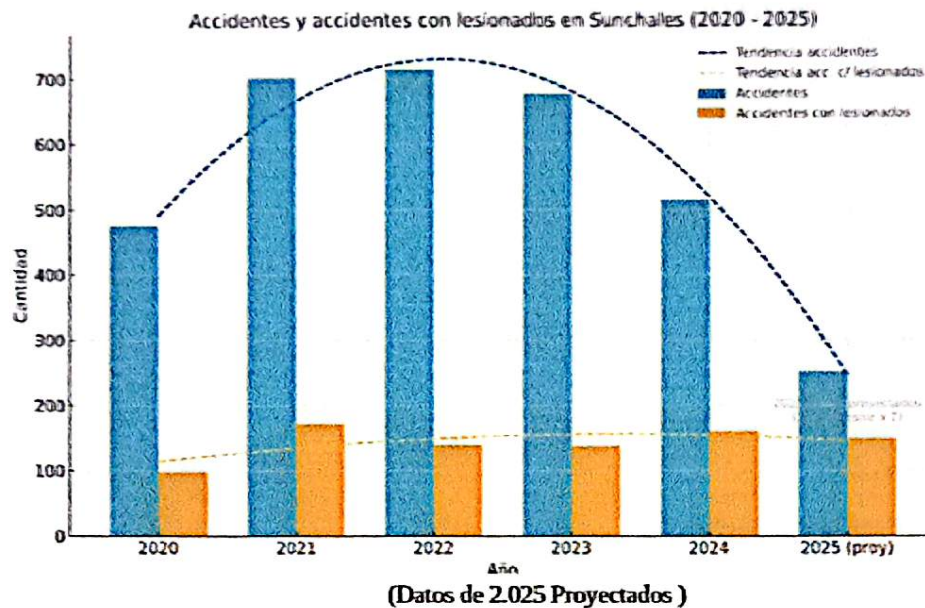
Accidentes por mes:



Conclusiones del período (Enero 2.020 - Junio 2.025):

- **Impacto de la pandemia de COVID-19:** Entre marzo de 2.020 y fines de 2.021, se observa una clara disminución en la cantidad de accidentes, atribuible a las restricciones implementadas durante la pandemia.
- **Incremento postpandemia:** Los valores más altos del período analizado se registraron entre el fin de las restricciones sanitarias y el año 2023, reflejando un retorno progresivo a la movilidad habitual.
- **Adicionalmente,** la distorsión provocada por la pandemia en los años 2020-2021 dificulta establecer tendencias concluyentes.
- **Tendencia reciente:** A partir de mediados de 2024, se evidencia una reducción significativa en el número de accidentes, marcando un posible cambio en la dinámica vial.

Accidentes por Año:



El primer gráfico refleja la evolución de la cantidad de accidentes viales en la ciudad de Sunchales, mientras que el segundo presenta la cifra de fallecidos por siniestros de tránsito a nivel nacional. Aunque no es posible establecer una comparación directa entre los valores absolutos de ambos se identifica una clara coincidencia en las tendencias:

- Un incremento progresivo posterior a la pandemia, alcanzando su punto máximo en **2022**.
- Una reducción sostenida desde 2023 hasta la actualidad, más pronunciada en los últimos períodos.

Tasa de Siniestralidad:

Con un acumulado de 5 años y medios de datos homogéneos, nos es posible calcular la tasa de siniestralidad de la ciudad de Sunchales: **7,59** fallecidos cada 100.000 habitantes

1. Datos y Fórmula

- Fallecidos totales (2020–2024):
 - 2020: 1
 - 2021: 1
 - 2022: 2
 - 2023: 2
 - 2024: 3
 - Total: 9 fallecidos en 5 años.
- Población de Sunchales (Censo 2022, INDEC): 23.702 habitantes.
- Período: 5 años (2020–2024).

Fórmula de tasa de siniestralidad (estándar ANSV/OMS):

$$\text{Tasa} = \left(\frac{N^{\circ} \text{ total de fallecidos}}{\text{Población} \times \text{Años}} \right) \times 100.000$$

(Resultado expresado en fallecidos cada 100.000 habitantes por año).

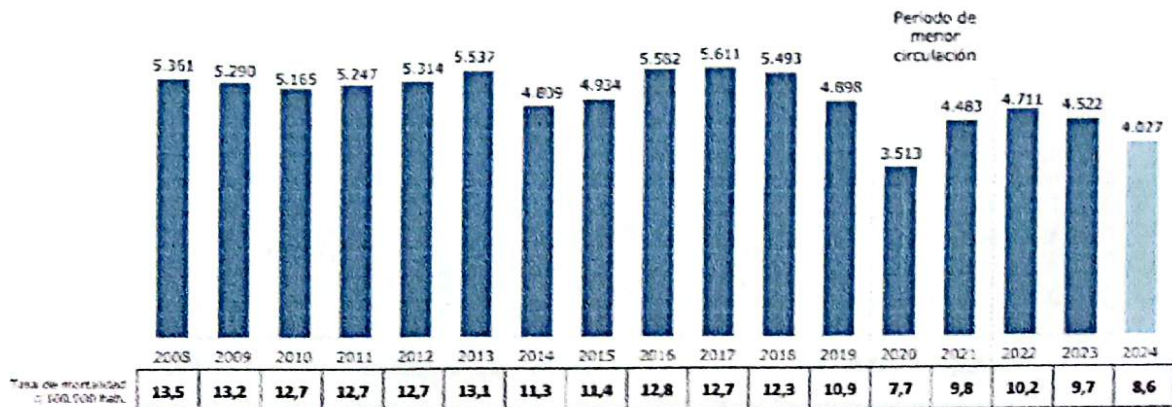
2. Cálculo

$$\text{Tasa} = \left(\frac{9}{23.702 \times 5} \right) \times 100.000 = \left(\frac{9}{118.510} \right) \times 100.000 = 7,59$$

Interpretación:

- 7,59 fallecidos por cada 100.000 habitantes/año (promedio 2020–2024).

Comparación con datos Nacionales:



Fuente: Informe de Siniestralidad Vial Fatal año 2024, Secretaría de Transporte, Ministerio de Economía

Tasa de Siniestralidad Vial en Argentina (2020-2024)

1. Datos y Metodología

- Tasa anual de mortalidad vial (por cada 100.000 habitantes):
 - 2020: 7.7
 - 2021: 9.8
 - 2022: 10.2
 - 2023: 9.7
 - 2024: 8.6
- Periodo analizado: 5 años (2020-2024).
- Fórmula aplicada (promedio simple de tasas anuales, estándar ANSV/CMS):

$$\text{Tasa promedio} = \frac{\sum \text{Tasas anuales}}{N^{\circ} \text{ de años}}$$

Resultado expresado en fallecidos por cada 100.000 habitantes/año.

2. Resultados

$$\text{Tasa promedio} = \frac{7.7 + 9.8 + 10.2 + 9.7 + 8.6}{5} = \frac{46.0}{5} = 9.2$$

- Interpretación: La tasa promedio de siniestralidad vial en Argentina para el periodo 2020-2024 fue de 9.2 fallecidos por cada 100,000 habitantes al año.

Sunchales: Tasa promedio = 7.59 fallecidos/100,000 hab./año

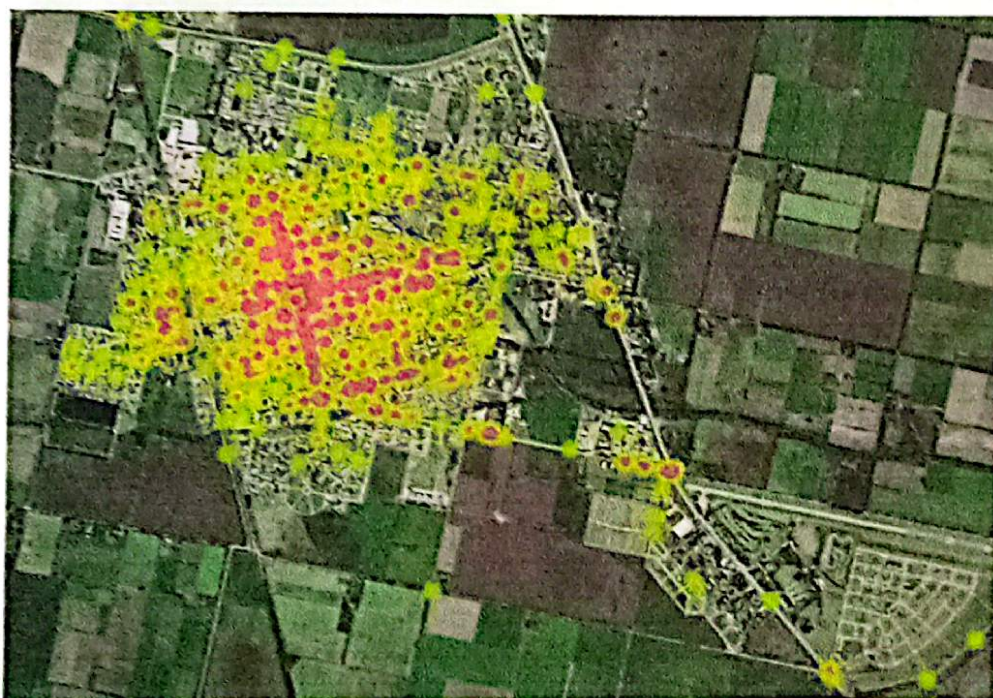
Argentina: Tasa promedio = 9.20 fallecidos/100,000 hab./año

Diferencia: La tasa local es 21.2% menor que la nacional

3 - MAPAS. PUNTOS CRÍTICOS



Mapa de calor Accidentes Período 2020-2025



Mapa de calor Accidentes Con Lesionados Período 2020-2025



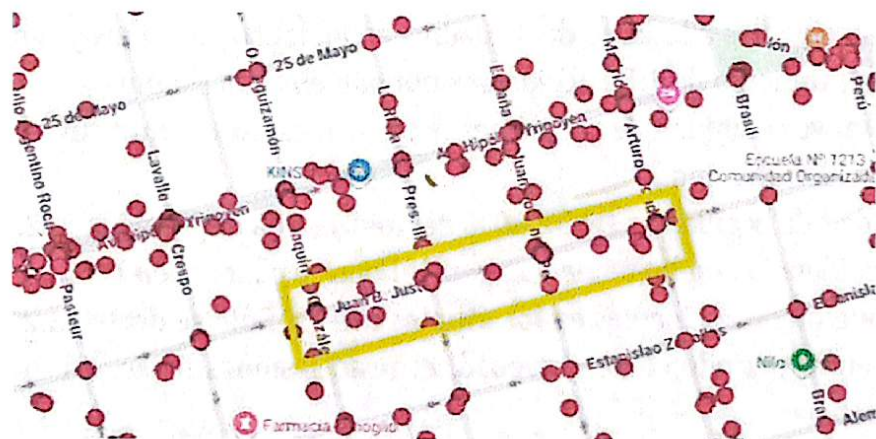
Accidentes Con Víctimas Fatales Período 2020-2025

Caso de estudio: Juan B. Justo entre J.V.Gonzalez y Frondizi:

Sector Analizado: Juan B. Justo entre calles J.V.Gonzalez y Frondizi

Período: 01/01/2020 – 30/06/2025

Motivo: A solicitud de vecinos



Accidentes registrados en la zona durante el período

Detalle de Accidentes:

Punto Conflictivo	N.º	Fecha	Hora	Tiempo	Tipo Accidente	Lesionados	Observaciones
J.V. González (esquina)	651	03/04/21	11:30	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor, masculino 28 años leve	
	1079	16/11/21	18:15	Buen Tiempo	Auto/Bicicleta	Ciclista, masculino 16 años leve	
	1206	16/01/22	18:30	Buen Tiempo	Auto/Moto		
	2091	24/04/23	18:10	Buen Tiempo	Auto/Auto		
J.V. González (esquina)	167	12/03/20	20:40	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	411	28/10/20	17:00	No informa	Una Sola parte (Auto)		
	1672	06/09/22	17:00	Buen Tiempo	Auto/Bicicleta	Ciclista, masculino 62 años leve	
	2033	27/03/23	11:30	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2166	24/05/23	19:00	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2357	27/08/23	06:00	Buen Tiempo	Una Sola parte (Auto)		
	2498	13/11/23	10:30	Buen Tiempo	Auto/Auto		
Alba (esquina)	1257	19/02/22	19:30	Buen Tiempo	Auto/Moto	2 femeninas de 22 y 23 años con lesiones leves	
	1366	13/04/22	12:06	No informa	Una Sola parte (Bicicleta)		Cae de bicicleta sola
	2335	14/08/23	12:25	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2462	25/10/23	13:30	Buen Tiempo	Auto/Bicicleta	Femenino de 17 años, lesión leve	
Alba (esquina)	427	09/11/20	08:00	No informa	Una Sola parte (Auto)		
	1184	03/01/22	18:00	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	1990	24/02/23	21:45	Buen Tiempo	Auto/Auto		
Perón (esquina)	1324	21/03/22	09:30	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Femenino 35 años lesiones leves	
	2400	18/09/23	00:00	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2778	03/06/24	13:25	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2983	20/10/24	00:00	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor con lesiones Leves	
	3115	27/01/25	08:50	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Femenino 23 lesión Leve	
Perón (esquina)	62	27/01/20	21:00	Buen Tiempo	Una Sola parte (Auto)		
	402	19/10/20	11:30	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	477	24/12/20	00:00	Buen Tiempo	Auto/Moto		
	696	23/08/21	10:30	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	971	02/19/21	06:45	Buen Tiempo	Una Sola parte (Auto)		Reventia neumático
	1015	21/10/21	17:30	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Femenino 43 años lesiones leves	
	1507	23/06/22	21:00	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	2993	09/01/25	16:50	Buen Tiempo	Auto/Auto	Conductor leve	
Frederici (esquina)	1378	19/04/22	13:10	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Masculino 62 años lesiones leves	
	2429	01/10/23	05:15	Buen Tiempo	Auto/Moto		
	2542	15/12/23	18:00	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Femenino 35 lesión Leve	
	2952	26/09/24	14:00	Buen Tiempo	Auto/Moto	Conductor Masculino 41 años lesiones leves	
Frederici (esquina)	1108	26/11/21	03:46	No informa	Auto/Moto	Conductor Masculino lesiones grave	
	1190	07/01/22	08:40	Buen Tiempo	Auto/Auto		
	1419	12/05/22	14:15	Buen Tiempo	Auto/Moto		
	2621	04/02/24	06:45	Buen Tiempo	Una Sola parte (Auto)		
	2730	02/05/24	09:50	Buen Tiempo	Auto/Auto		

Conclusiones:

- Se detectan 40 accidentes a lo largo de 4 cuadras en un lapso de 5 años y 6 meses.
- Eso significa un promedio de 1,82 accidentes por año en cada esquina.
- La esquina con mayor cantidad de accidentes detectado es calle Perón cuyo promedio es de 2,36 accidentes / año.
- La mayor cantidad de accidentes (el 52,50% del total) se da en los años 2022 y 2023, en coincidencia con la tendencia general que se observa en la ciudad.
- Marcada disminución de accidentes en los últimos meses. Sólo se detectan 2 en 2025
- 15 lesionados en el período, 1 de gravedad, el resto lesiones leves. La mayoría de ellos son motociclistas.